



Samenvatting

De gemeente voert per 1 maart 2021 combi-parkeren in de Tuinwijk in Wittevrouwenveld: de buurt tussen de Scharnerweg, Frankenstraat en Koning Clovisstraat, inclusief deze straten. Combi-parkeren is de combinatie van betaald parkeren voor bezoekers en vergunning-parkeren voor bewoners en bedrijven in de wijk. Uit klachten van bewoners, parkeerdrukmetingen en de resultaten van een intensief participatietraject is gebleken dat deze buurt parkeerproblemen heeft die hoofdzakelijk worden veroorzaakt door langparkeerders. De invoering van combi-parkeren is zorgvuldig afgestemd met de klankbordgroep, wijkbreed gecommuniceerd via een informatieavond en komt tegemoet aan de wensen van de bewoners en heeft daarmee voldoende draagvlak. In een gedeelte van de Koning Clovisstraat (tussen de Frankenstraat en de Friezenstraat) wordt de “20-cent-regeling” ingevoerd. Dit is betaald parkeren met een uurtarief van 20 cent, met een maximale parkeerduur van 1 uur, met als doel om de ondernemers op die locatie bereikbaar te houden.

Beslispunten

1. Het invoeren van combi-parkeren op weekdays (maandag t/m zaterdag) van 8.00 uur tot 18.00 uur, koopavond tot 21 uur en zondag van 12 tot 18 uur met de parkeertarieven volgens de B-zone (uurtarief van € 1,50 en dagtarief van € 6,60, kosten bewonersvergunning per maand: eerste vergunning € 3,98, tweede vergunning € 5,97) met de bezoekersregeling.
2. Uitzondering hierop is de Koning Clovisstraat tussen de Frankenstraat en de Friezenstraat. Op de parkeervakken op dit wegvak aan de oneven zijde wordt de 20-cent regeling ingevoerd met een maximale parkeerduur van 1 uur.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 8 december 2020:

Conform.



1. Aanleiding

In de raadsnota van 2016 (13 september, nummer 2016-29802) is de parkeerproblematiek in de zogeheten overloopgebieden als punt van zorg benoemd. Overloopgebieden zijn gebieden waar betaald parkeren (B-zone) overgaat in gratis parkeren (C-zone). Hier kan parkeerdruk ontstaan door parkeerders die het betaald parkeren willen ontwijken. Als oplossing voor deze parkeerproblematiek heeft de gemeente de mogelijkheid tot invoering van parkeerregulering.

Door de ontvangen klachten van bewoners over de parkeerdruk in Tuinwijk en de uitkomsten van een parkeerdrukmeting (september 2019), waaruit blijkt dat er zowel op werkdagen als zaterdag in een groot aantal straten een te hoge parkeerdruk is geconstateerd, is er voldoende aanleiding om de parkeerproblematiek aan te pakken door middel van invoering van parkeerregulering.

Het betreft het gebied dat wordt aangegeven op onderstaande kaart.





2. Context

- Raadsbesluit "Aanpassing Parkeerbeleidsnota van 1-11-2016".
- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2018.

3. Gewenste situatie

Een uitgebreide informatie-uitwisseling en dialoog met de buurt levert op dat met de invoering van parkeerregulering de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor de gewenste doelgroepen (bewoners, visite van bewoners en bestemmingsverkeer) wordt verbeterd, omdat ongewenste doelgroepen (langparkeerders met bestemming elders) worden geweerd. Ook wordt de bereikbaarheid verbeterd van de bestemmingsfuncties in het gebied, variërend van wonen tot lokale winkels.

Om deze gewenste situatie te krijgen, is invoering van parkeerregulering noodzakelijk:

- Het invoeren van combi-parkeren op weekdagen (maandag t/m zaterdag) van 8.00 uur tot 18.00 uur, koopavond tot 21 uur en zondag van 12 tot 18 uur met de parkeertarieven volgens de B-zone (uurtarief van € 1,50 en dagtarief van € 6,60, kosten bewonersvergunning per maand: eerste vergunning € 3,98, tweede vergunning € 5.97) met de bezoekersregeling.
- Invoeren van betaald parkeren met een uurtarief van € 0,20 en een maximale parkeerduur van 1 uur op de parkeervakken op dit wegvak aan de oneven zijde in de Koning Clovisstraat tussen de Frankenstraat en de Friezenstraat. Op deze parkeervakken mag niet geparkeerd worden met een parkeervergunning.

Vanuit kennis en ervaring is inmiddels bekend dat door het invoeren van parkeerregulering een verdrijvingseffect naar aangrenzende buurten kan optreden. Om deze effecten op de parkeerdruk in de andere buurten rond Tuinwijk goed te monitoren, zullen er regelmatig parkeerdrukmetingen plaatsvinden.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Uitbreiding parkeerareaal betaald straatparkeren Maastricht.



6. Personeel en organisatie

Vergunningverlening

Voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in Tuinwijk is extra personele capaciteit gemoeid, bestaande uit administratief-juridische werkzaamheden in relatie tot de parkeervergunningverlening en het bezwaar/beroep. Na de implementatie zal personele inzet benodigd zijn voor het administratieve onderhoud (incl. bezwaar en beroep). De extra formatiekosten voor deze gebiedsuitbreidingen worden gedekt uit de exploitatie parkeren (zie paragraaf 8).

Handhaving

De uitbreiding van het gebied met betaald parkeren wordt binnen de bestaande personele capaciteit opgevangen. Dit kan echter gevolgen hebben voor de bediening van andere gebieden. Optimalisering hiervan wordt meegenomen in de huidige bedrijfsvoering en digitaliseren van de handhaving. B&O en V&L dragen beiden zorg voor een adequate bedrijfsvoering.

7. Informatiemanagement en automatisering

- Plaatsen en inrichten van parkeerbetalautomaten;
- De wijk wordt als betaald parkeergebied opgenomen in het Nationaal ParkeerRegister (NPR). Hiermee wordt het mogelijk om digitaal te handhaven en wordt mobiel belparkeren in werking gesteld.

8. Financiën

De kosten voor plaatsen van 7 parkeerautomaten, aanpassen bebording, markering en verharding inclusief voorbereiding, projectleiding, directie en toezicht bedraagt eenmalig € 120.000 exclusief BTW. Deze kosten worden geactiveerd en leiden tot kapitaallasten; de kapitaallasten komen ten laste van de reserve productiemiddelen parkeren. In de doorkijk van de reserve productiemiddelen wordt al rekening gehouden met investeringen als gevolg van parkeerregulering.

Voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in Tuinwijk is eenmalig voor € 20.000,- aan extra personele capaciteit gemoeid.

Na de implementatie bestaan de structurele kosten uit kosten voor het administratieve onderhoud (incl. bezwaar en beroep) van de parkeerregulering en kosten voor handhaving. Voor het onderhoud van de regulering is jaarlijks € 8.000,- aan personele inzet nodig. Tegenover deze extra formatiekosten staan extra opbrengsten uit leges voor uitgifte van de parkeervergunningen. De



tarieven voor parkeervergunningen zijn kostendekkend. Daarmee is invoering van combiparkeren in beginsel budgettair neutraal.

De extra inzet voor handhaving wordt binnen bestaande bedrijfsvoering opgevangen en leidt niet tot extra kosten.

Voor meerjarenbegroting 2021 - 2024 wordt dit, ook in het licht van de komst van digitaal handhaven, opnieuw beoordeeld. Hierbij is het uitgangspunt dat extra inzet voor handhaving niet leidt tot een claim op extra middelen.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Het inventariseren en het vinden van de mogelijke oplossingen is gebeurd door middel van het volgende participatietraject:

- Inloopavond voor alle belanghebbenden op 9 oktober 2019 waarin de mogelijke maatregel en het te volgen proces werd uitgelegd;
- Vier bijeenkomsten met de klankbordgroep, waarvan 1 digitaal heeft plaats gevonden. Samen met de klankbordgroep hebben we het stappenplan zoals voorgesteld door de raad zorgvuldig doorlopen. De klankbordgroep bestaat uit 12 personen, waaronder 10 bewoners, de eigenaar van de viswinkel en de sportschool (beiden sprekend namens de ondernemers van de Koning Clovisstraat);
- Het verzenden van voortgangsberichten, het beantwoorden van vragen en het verzamelen van reacties via het e-mailadres parkerenwittevrouwenveld@maastricht.nl naar circa 75 belanghebbenden.

11. Voorstel

1. Het invoeren van combi-parkeren op weekdays (maandag t/m zaterdag) van 8.00 uur tot 18.00 uur, koopavond tot 21 uur en zondag van 12 tot 18 uur met de parkeertarieven volgens de B-zone (uurtarief van € 1,50 en dagtarief van € 6,60, kosten bewonersvergunning per maand: eerste vergunning € 3,98, tweede vergunning € 5,97) met de bezoekersregeling.
2. Uitzondering hierop is de Koning Clovisstraat tussen de Frankenstraat en de Friezenstraat. Op de parkeervakken op dit wegvak aan de oneven zijde wordt de 20-cent regeling ingevoerd met een maximale parkeerduur van 1 uur.



12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

- Inrichten openbare ruimte in de woonbuurt Tuinwijk als zijnde combi-parkeren:
Parkeerbetaalautomaten, mobiel belparkeren, bebording, parkeervakken en markering;
- De aanwijzingsbesluiten “betaald parkeren en vergunning parkeren” aanpassen en vaststellen (gemandateerd aan teammanager V&L);
- Verstrekken parkeerproducten aan parkeerdoelgroepen in Tuinwijk (Q1-2021).

Op basis van bovenstaande ziet de planning er als volgt uit:

- November 2020 collegebesluit en voorbereiding uitvoeringscommunicatie;
- Vierde kwartaal 2020 / eerste kwartaal 2021: inkoop en voorbereiding invoering combi-parkeren, inregelen parkeerproducten (onder andere bezoekersregeling en vergunningen) voor bewoners en bedrijven;
- 1 maart 2021 realisatie en invoering combi-parkeren;
- Eerste kwartaal 2022: evaluatie met de buurt en informeren van de gemeenteraad hierover.

De Tarieventabel Parkeren, behorende bij de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018, zal conform dit collegevoorstel aangepast worden en in december aan uw college ter besluitvorming voorgelegd worden bij het Collegevoorstel: ‘Verhoging kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting 2021’.